Businessplan

Parametrisierte Planung von Kosten, Leistungen, Ein- und Auszahlungen sowie Mengen

Business Model: SeeElefant / Planung 2024 - 2033 / Demonstrator-System V6.8

Vertraulich / zum internen Gebrauch / Vervielfältigung oder Weitergabe an Dritte nur mit Erlaubnis des Autors und OEOO / 12.02.2023

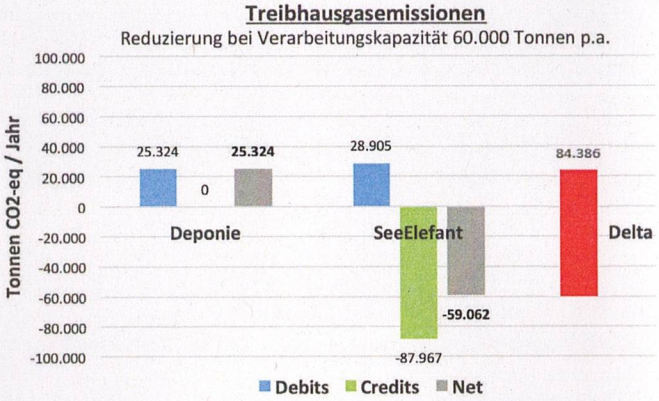
Umsätze - Leistungen	Kosten	Liquidität	Mengen u. Kapazitäten	Schaubilder
PREISE WERTSTOFFE	BEREEDERUNG PROZESSSCHIFF	CASH & FINANZIERUNG	PLANUNG KAPAZITÄT	Umsatzentwicklung
UMSATZ SORTIERTES PLASTIK	BETRIEB PROZESSANLAGEN		PARAMETER ANLAGEN	Kostenentwicklung
UMSATZ ANDERE WERTSTOFFE	BETRIEB FORSCHUNGSHALLE		MENGENSTRÖME PLANUNG	Ergebnisentwicklung
UMSATZ ENERGIE & ZERTIFIKATE	SAMMEL- U. SHUTTLESCHIFFE		PLANUNG MÜLL-ZUS. ONSHORE	Mengen
MÜLLGEBÜHREN	MÜLLKOSTEN ANKAUF	**Investitionen**	PLANUNG MÜLL-ZUS. OFFSHORE	Kosten je Input-Tonne
ENTSORGUNGSZUSCHÜSSE	ABSCHREIBUNGEN		MÜLLMENGEN VERARBEITUNG	**Informationen**
	ADMIN. VERSICHERUNG, SONST.	SYSTEM-INVESTITIONEN	SORTIERMENGEN VERKAUF	READ ME: Allg. Modellinfos
GEWINN - UND VERLUSTRECHNUNG		WERFTENFÖRDERUNG	ENERGIEMENGEN VERKAUF	READ ME: Infos Modellannahmen

oeoo one earth-one ocean

Ökologische Vorteile + Kreislaufwirtschaft

durch den Einsatz des SeeElefant

+ Positiver Beitrag zur Dekarbonisierung: Einsparung von 84.000 t/a CO2-eq
+ Substanzielle Verbesserung der regionalen Plastikmüll-Entsorgung am Einsatzort
+ Schließung der Wertstoffkreisläufe durch hochwertige stoffliche Verwertung
+ Einsparung von Primärmaterial: Steigerung der Ressourceneffizienz



Finanzplanung

Investitionen

+ 49,5 Mio. EUR Gesamt
+ 7,2 Mio. EUR Werftenförderung innovativer Schiffbau
+ 42,3 Mio. EUR offen für Sponsoren/Investoren

Betriebskosten

5,2 Mio. EUR p.a. Auszahlungen

Umsätze

+ Sortenreines Plastik
+ Andere Wertstoffe: Metall + Glas
+ Elektrische Energie
+ CO2 - Zertifikate

Stand 07/2023

SeeElefant

Maritimes Plastik-Recycling

oeoo one earth-one ocean

Einsatzbereit 2025

+ Umbau und Refit eines 2nd-Hand Bulk-Carriers
+ Prozessierung von 60.000 t/a Plastikmüll durch bordeigene Recyclinganlage
+ Containerbasierte Abfall-Logistik inkl. Transfer-Terminal
+ Stationärer Einsatz
+ Gewinnung von sortenreinen Kunststoffen und elektrischer Energie für das lokale Stromnetz

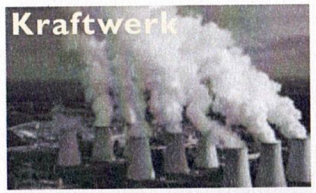
Bundespreis ecodesign

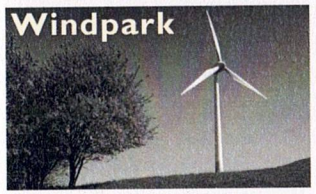
FINALIST Deutscher Nachhaltigkeitspreis 2021

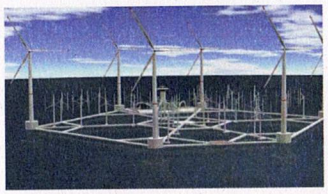
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

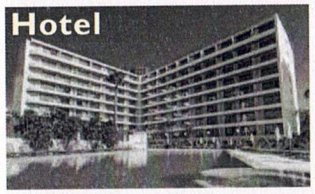
Umwelt Bundesamt

Warum Plastik-Recycling auf Schiffen?





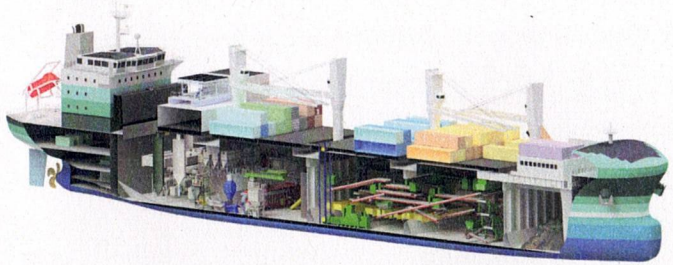




+ Schiffe sind mobil = reduziert Investitionsrisiko
+ Schiffswerften sind führend beim Bau komplexer Systeme = schlüsselfertige Lieferung, einschließlich Erprobung
+ Schiffe sind kundenspezifisch optimiert = Qualitäts-zertizifiert, modular, skalierbar
+ Schiffe benötigen keine zusätzlichen Flächen am Einsatzort
+ Schiffe gehören zum Flaggenstaat = attraktive Finanzierung und ggf. Bauförderung

Input + Output

Verarbeitung von Plastikmüll: 60.000 t/a, Sortierung, Ballierung, Waste to Energy, Science Labor



Input

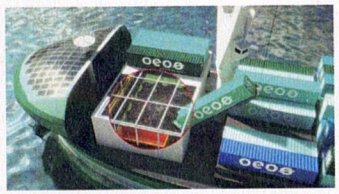
- Plastikmüll aus Haushalt und Industrie →
- Plastikmüll aus Flussmündungen und von Stränden →

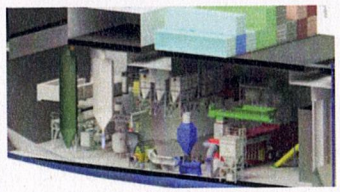
Output

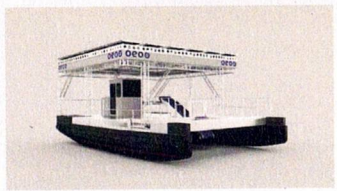
- Sortenreiner Kunststoff: PET, HDPE, LDPE, PP, PS, MPO →
- Glas, Metalle, Holz →
- Elektrische Energie, (Öl) →

Innovative Details

Transferstation, Kippvorrichtung, Ballenlift, BVT-Rauchgasreinigung, Science-Labor mit Plastic to Fuel Technik, Müllsammel-Katamarane





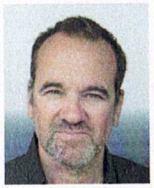


OEOO Projektkernteam + Kontakt

Wischhofstr. 1-3,D-24148 Kiel
Zentrum für Maritime Technologie und Seefischmarkt

OEOO e.V.

harald.frank@oneearth-oneocean.de
+49 176 30326723
www.oeoo.world



Vorstand / CEO

Günther Bonin
hat seine Engagements als IT-Unternehmer in 2011 beendet, um der Gewässervermüllung entgegenzutreten. Mit dem Aufbau der gemeinnützigen NGO One Earth-One Ocean e.V. zeigt er in vielen international beachteten Projekten wirksamen Umweltschutz.

Senior Naval Architect

Prof. Andreas Meyer-Bohe (Dipl.-Ing.)
war Projektleiter auf der Sietas-Werft, Leiter des Tech. Büros der Lindenau-Werft und Direktor des Instituts für Schiffbau an der Fachhochschule Kiel. Seine beruflichen Kompetenzen liegen in den Bereichen Schiffs-Entwurf, Hydrostatik, maritimer Umweltschutz und Projekt-Management.

Senior Manager Finance & Business

Dr. Harald Frank (Dipl. Volksw.)
war 15 Jahre CFO in international ausgerichteten mittelständischen Unternehmen. Seit vielen Jahren ist er als Consultant und Interimsmanager spezialisiert auf die Entwicklung, Finanzierung und Leitung von Nachhaltigkeitsprojekten.

Senior Plant Engineer

Peter Berlekamp (Dipl.-Ing.)
war in verschiedenen Leitungsfunktionen in der Sulo Gruppe sowie bei Tönsmeier und in der Prezero Gruppe für den operativen Betrieb und die Planung von Sortier-und Aufbereitungsanlagen verantwortlich.